

NÁZEV AKCE:	TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Představení 3. dílčího odevzdání 09/2016
DATUM:	30. září 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3, zas. místnost č. 101a
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš a kol. stř. 205
Přílohy:	Prezentace

V úvodu jednání zpracovatel studie oznámil přítomným, že dnes (tj. 30.9.2016) předal zadavateli 3. dílčí odevzdání TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Před jednáním nebyly rozesílány žádné podklady, jelikož náplní jednání bylo pouze představení aktuálních výsledků studie. Obsah tohoto dílčího plnění byl následně představen po jednotlivých zpracovávaných profesích (viz prezentace).

Zpracovatelem TES bylo požádáno, s ohledem na další termíny plnění, o zaslání připomínek k tomuto dílčímu odevzdání co nejdříve, nejpozději do 30 dnů.

(pozn: Projednání připomínek k 3. dílčímu odevzdání 09/2016 proběhne v prvním týdnu v listopadu, tj. 31.10. – 4. 11. Pozvánka na jednání bude zaslána. Připomínky k 3. dílčímu odevzdání budou zpracovateli zaslány nejpozději do 27.10.2016.)

V rámci diskuze bylo řečeno následující:

Varianta OeEx (Ing. Mareš)

- Varianta OeEx dosahuje pozitivního výsledku ekonomického hodnocení pouze těsně, proto je třeba dále hledat možnosti dalšího vylepšení výsledků.
- Základním předpokladem této varianty je zastavování vlaků Ex ve Veselí nad Lužnicí, což však objednatel dálkové dopravy (MD ČR) v tuto chvíli odmítá. Pokud nedojde k přehodnocení tohoto postoje, není varianta OeEx realizovatelná.
- Ve variantě OeEx jsou dva páry vlaků linky R7 Praha – Veselí n/Luž – České Budějovice v okrajových částech dne přetrasovány z Veselí n/Luž do Třeboně a Českých Velenic, což vyvolává potřebu výstavby nástupišť délky 200 m ve vybraných stanicích a zastávkách. Tyto vlaky nezastavují ve všech stanicích a zastávkách, jako by stavěli posilové Os, a vzhledem ke konstrukčním možnostem GVD čekají v ŽST Veselí n/Luž více než 10 minut. Zpracovatel TES proto doporučuje znovu zvážit přetrasování vlaků linky R7 v této variantě.

Ing. Študlar (JČK)

- Dne 7. 9. 2016 proběhla prezentace studie KFJB (Wien – Gmünd), kde je uvažována optimalizace trati na rychlost do 120 km/h a zkrácení trati přes město Horn. Další projektové práce by měly následovat. *(pozn: Na jednání (11.8.2016) MD ČR přislíbilo, že oficiální cestou získá informace od*



BMVIT ohledně plánovaných záměrů na trati Gmünd – Wien a o této skutečnosti bude zpracovatele informovat. Zpracovatel doposud žádnou informaci z MD ČR neobdržel.)

- V červenci letošního roku Jihočeský kraj jednal s MD ČR ohledně zastavování Ex Praha – České Budějovice ve Veselí nad Lužnicí. MD ČR dále trvá na projíždění ŽST Veselí n/Luž vlaky Ex.

Centrální přechody

- Ing. Kugler (JIKORD) se dotázal na nutnost budování podchodů k přístupu na nástupiště, zejména v ŽST Majdalena a ŽST Suchdol n/Luž.
- Ing. Veliš (SŽDC, O6) odpověděl, že je připravován legislativní rámec pro návrh centrálních přechodů v souladu s TSI PRM (*zajištění bezpečného přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace*), který by měl vejít v platnost v příštím roce. V TES by v tuto chvíli doporučoval ponechat řešení s podchody s tím, že toto řešení může být v dalších stupních projektové přípravy upraveno na řešení s centrálními přechody.
- Ing. Křemen (SŽDC, O26) doplnil, že podchod v ŽST Suchdol n/Luž vznikl zejména jako náhrada za zrušený přejezd ulice Lužnická, aby nedošlo k výraznému prodloužení docházkové vzdálenosti na nádraží z oblasti východně od železniční trati.
- Ing. Mareš (SUDOP PRAHA) doplnil, že v ŽST Třeboň by nemusel být navržen podchod ve variantě OeEx, pokud by nedošlo k přetrasování dvou párů vlaků linky R7. Pro ŽST Majdalena v TES existuje návrh řešení bez podchodu, ale s centrální přechodem.

Závěr

- Bylo předáno a představeno 3. dílčí odevzdání 09/2016.
 - Případné návrhy a připomínky k 3. dílčímu odevzdání budou zpracovateli zaslány do 27.10.2016.
 - Projednání připomínek k 3. DO 09/2016 proběhne v prvním týdnu v listopadu, tj. 31.10. – 4. 11. 2016. Pozvánka na jednání bude zaslána.
-



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí Představení 3. dílčího odevzdání 09/2016
DATUM	30.9.2016, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 101a)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MATEJ MAREŠ	SUDOP PRAHA	267 094 174 matej.mares@sudop.cz	Mareš
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	Plíšková
MARKÉTA ROZNIKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 173 marketa.roznikova@sudop.cz	Rozníková
ZDENEK MELZER	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 181 zdenek.melzer@sudop.cz	Melzer
PAVEL JELÁNEK	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 181 pavel.jelane@sudop.cz	Jelánek
Jaroslav Volavka	SZDC, O2 Plzeň	724 009 880 volavka.j@szdc.cz	Volavka
Jan Křemeš	SZDC, GR 026	602 162 740 kreme@szdc.cz	Křemeš
MIROSLAV VELIS	SZDC 06	9722 44368 velis@szdc.cz	Velis
TOMÁŠ HARTMAN	SZDC 013	972 244 462 HARTMAN@SZDC.CZ	Hartman
Libor HUBÁČ	SZDC s.o., O2 Praha ÚP	602 446 792 HUBAC@SZDC.CZ	Hubáč
Blanka KUGLER	JIKORD, s.r.o.	603 227 165 kugler@jikord.cz	Kugler
Ivan STUDLAR	KV JOK, KHEJ	602 337 457 studlar@kv-jok-khej.cz	Studlar
JAN LOUŽENSKÝ	SZDC 012	602 425 699 LOUZENSKY@SZDC.CZ	Louženský
JAROMÍR TROJÁK	MD PR	602 319 856 jaromir.trojak@mdpr.cz	Troják

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- Název: **TES trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí**
- Stupeň: **Technicko-ekonomická studie (TES)**
- Objednatel: **SŽDC, Stavební správa západ**
- Zpracovatel: **SUDOP PRAHA, a.s.**

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO

ING. MATĚJ MARŠ



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

HLAVNÍ TERMÍNY


- dílčí plnění do 31.3.2016**
 - Vyhodnocení stávajícího stavu a projednání podkladů
- dílčí plnění do 30.6.2016**
 - Návrh technického a dopravně-technologického řešení
 - Rámcové stanovení investičních nákladů, přepravní prognózy a CBA
- dílčí plnění do 30.9.2016**
 - Finální návrh technického a dopravně-technologického řešení
 - Finalizace investičních nákladů, přepravní prognózy a analýzy CBA
- dílčí plnění do 30.11.2016**
 - Koncept studie k připomínkám

Finální odevzdání do 31.12.2016

- Konečné odevzdání se zpracovanými připomínkami

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO

ING. MATĚJ MARŠ




TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

STRUKTURA DOKUMENTACE

- A. Textová část**
 - A.1 Shrnutí a vyhodnocení studie
 - A.2 Technické a dopravně-technologické řešení
 - A.3 Přepravní analýza a ekonomické hodnocení
 - A.4 Doklady (pouze na DVD)
- B. Výkresová část**
 - B.1 Přehledná situace 1 : 50 000
 - B.2 Situace traťových úseků 1 : 10 000
 - B.3 Situace ŽST a zastávek 1 : 1 000
 - B.4 Pasporty 1 : 20 000

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO

ING. MATĚJ MARŠ



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přehled řešených variant:

- Stav bez projektu (BP)
- Varianta „Úrovňová“ Revitalizace (R1)
- Varianta „Mimoúrovňová“ Revitalizace (R2)
- Varianta Optimalizace (O) / + elektrizace (Oe)
- Varianta Modernizace (M)

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO

ING. MATĚJ MARŠ




TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

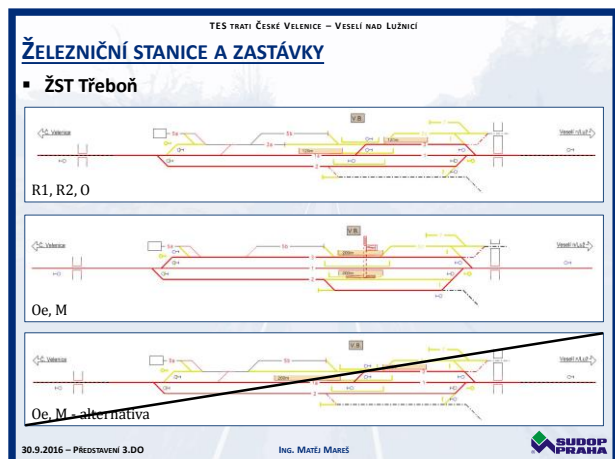
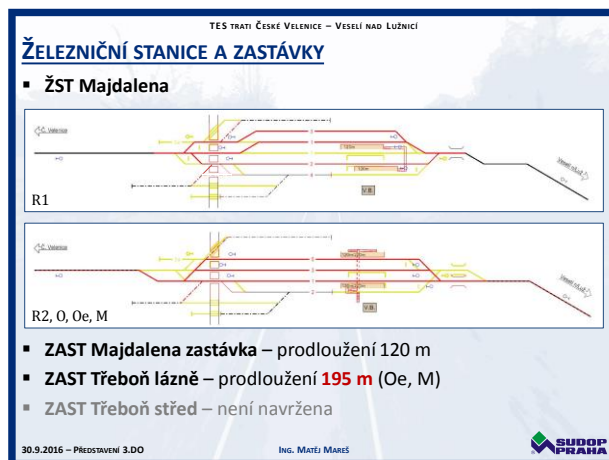
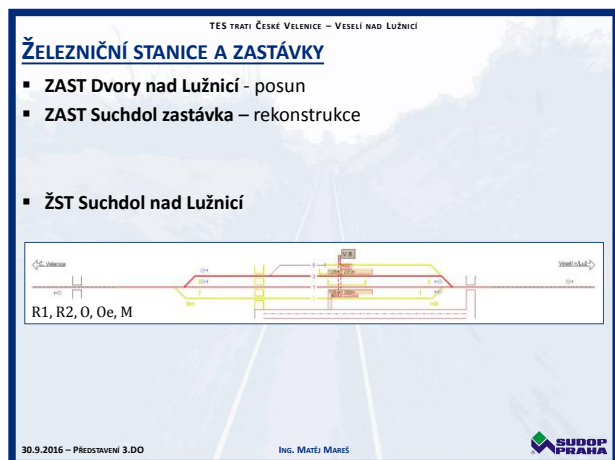
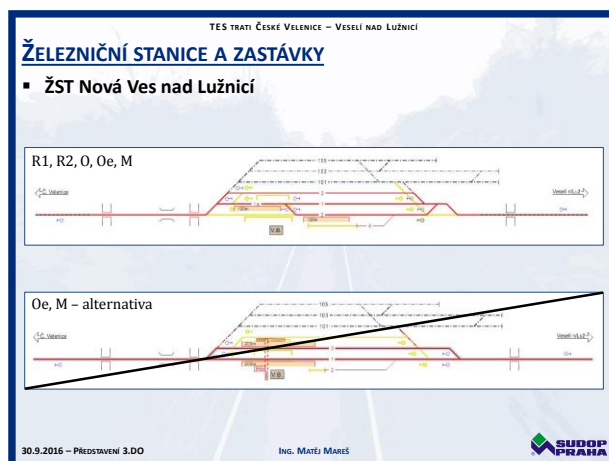
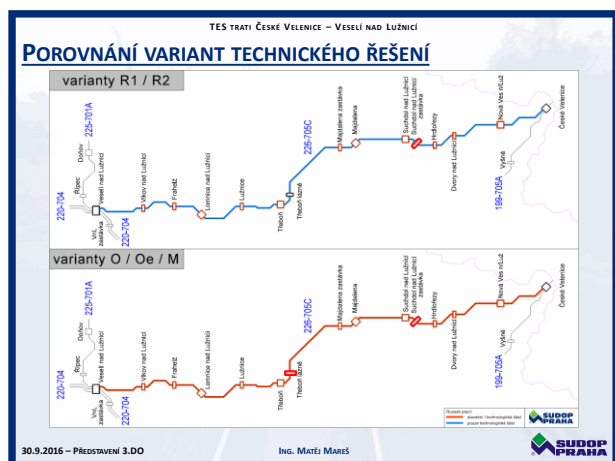
POROVNÁNÍ VARIANT TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

	BP	R1	R2	O	Oe	M
Rychlost	100 km/h	100 km/h	100 km/h	120 km/h	120 km/h	160 km/h
Přechodnost	D3 / GC	D3 / GC	D3 / GC	D4 / GC	D4 / GC	D4 / GC
Nástupišť	různé	120m	120m	120m	120/200m	120/200m
TSI PRM	✗	částečně	✓	✓	✓	✓
ERTMS	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Elektrizace	✗	✗	✗	✗	✓	✓

30.9.2016 – PŘEDSTAVENÍ 3.DO

ING. MATĚJ MARŠ





TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY, MOSTY A PROPUSTKY, PHS

- **Žel. přejezdy:**
 - ponechání stavu, dopravní opatření, úprava poz. komunikace – 39 ks
 - zrušení (polní / lesní cesty) – 4 ks
 - zrušení, výstavby objízdné komunikace (např. Suchdol n/Luž, Dvory n/Luž) – 2 ks
 - zrušení, náhrady sil. nadjezdem (I/24 ve var. M) – 3 ks
 - Tabulka žel. přejezdů přílohou A.2 Technické a dopravně-technologické řešení
- **Mosty a propustky:**
 - Tabulky mostů a propustků přílohou A.2 Technické a dopravně-technologické řešení
- **Protihluková opatření:**
 - PHS v Oe, cca 2,6 km
 - PHS v M, cca 6 km
 - Použití nízkých protihlukových clon (částečně v M)

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Matěj Mareš SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE, TRAKCE

varianty Oe, M

- TT Veselí nad Lužnicí a TT České Velenice - pouze nezbytné úpravy
- Stavba SpS Třeboň
- Elektrizace všech dopravních kolejí

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Matěj Mareš SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

varianty R1, R2

- nové SZZ, TZZ, DOZZ, zapojení do RDP České Budějovice
- rekonstrukce TRS

varianty O, Oe, M

- navíc ETCS, zapojení do CDP Praha
- náhrada TRS systémem GSM-R

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Matěj Mareš SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

PROVOZNÍ A INVESTIČNÍ NÁKLADY

	BP	R1	R2	O	Oe	M
PN	3,7	2,8	2,8	1,8	2,2	2,4
IN	---	2,1	2,1	4,9	5,7	7,0
Celkem	3,7	4,9	4,9	6,7	8,0	9,4

- mld. Kč
- CÚ 2016
- PN = Údržba, Opravy, Reinvestice (za 30 let)
- IN dle „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Matěj Mareš SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

- 90% trati v **CHKO Třeboňsko** (Nová Ves n/Luž. – Veselí n/Luž.)
- EVL, PO, NPR, PR, PP

ZÚR Jihočeského kraje:

- D15 Železnice Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice
 - „... koridor pro elektrizaci stávající železnice, včetně případné úpravy trasy. širší koridoru je 60 m od osy koleje na obě strany.“
 - vymezeno jako **veřejně prospěšná stavba**

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Matěj Mareš SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

PROVOZNĚ-DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE – SOUČASNÝ STAV

Rozsah dopravy

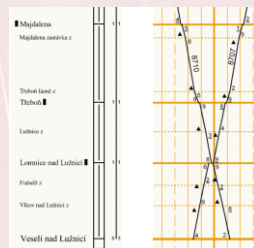
- Os v intervalu 120' Veselí nad Lužnicí – České Velenice
- Zahuštění v období ranní špičky

Cestovní doby, zastavovací politika

- 61 – 66 min, zastavování vlaků ve všech stanicích a zastávkách
- Motorová jednotka řady 814

Provozní koncept

- Křižování vlaků Os ve stanici Lomnice nad Lužnicí



30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Jan Novák SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ROZSAH OSOBNÍ DOPRAVY – VÝHLEDOVÝ STAV**Varianty BP, R, O – bez elektrizace**

- Os v intervalu 60/120' (přepravní špička 5:00 - 9:00, 14:00 - 18:00)
- Celkem 15 párů vlaků, jednotka řady 844

Varianty Oe, M – s elektrizací

- Os v intervalu 120' - 8 párů vlaků – jednotka řady 650 (RegioPanter)
- R v intervalu 120' - 7 párů vlaků – lokomotiva ř. 380 + 7 vozů

Alternativní posouzení vazby na Ex Praha – ČB, Varianta OeEx

- Os v intervalu 60/120' (přepravní špička 5:00 - 9:00, 14:00 - 18:00)
- Celkem 13 párů Os, 3 páry R
- Vazba základního segmentu na Ex Pha – ČB, posilových spojů na linku R7 Pha - ČB

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ROZSAH OSOBNÍ DOPRAVY – ZASTAVOVACÍ POLITIKA

- Vlaky regionální dopravy – zastavování ve všech stanicích a zastávkách
- Vlaky dálkové dopravy - Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň lázně, Třeboň a Lomnice nad Lužnicí
- V jednotlivých projektových variantách dochází na základě výsledků dopravní technologie k úpravám zastavovací politiky – viz popis jednotlivých variant

Pobyty vlaků

- Vlaky dálkové dopravy – 1 min
- Vlaky regionální dopravy – stanice 1 min (Nová Ves n/L - 0,5 min), zastávky - pobyt kratší než půl minuty (Třeboň Lázně a Suchdol n/L zastávka - 0,5 min)

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ROZSAH NÁKLADNÍ DOPRAVY – VÝHLEDOVÝ STAV**Varianty BP, R1, O – bez elektrizace**

- 1 pár vlaků Mn v relaci Č. Velenice – Třeboň (viz současný stav)

Varianty Oe, OeEx, M – s elektrizací

- 1 pár vlaků Mn v relaci Č. Velenice – Třeboň (viz současný stav)
- 2 páry vlaků Nex (Praha – Veselí n/L – České Velenice – Rakousko) – Elektrická lokomotiva (Taurus) + 1100 t, 600 m

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ZÁKLADNÍ GVD (1/3)

- Uvažováno s polohou vlaků linky R7 dle SP IV. TŽK

Varianta BP, R

- Plné zastavování (BP – průjezd zast. Hrdlořezy u posilových spojů)
- Křižování základního segmentu v žst. Suchdol n/L, posilových vlaků v žst. Třeboň
- Přestupní doba na R7 – 6,5 (7) min, u posilových vlaků 25 min

Varianta O

- Průjezd zastávek Frahelž a Vlčkov n/L u posilových spojů
- Křižování základního segmentu v žst. Suchdol n/L, posilových vlaků v žst. Lomnice n/L
- Přestupní doba na R7 - 7 min, u posilových vlaků 5 min

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ZÁKLADNÍ GVD (2/3)**Varianta Oe**

- Vlaky R – zastavení Lomnice n/L, Třeboň, Třeboň lázně, Majdalena a Suchdol n/L
- Vlaky Os – zastavení ve všech stanicích a zastávkách
- Křižování vlaků Os v žst. Suchdol n/L, křižování R – Os v žst. Lomnice n/L
- Pobyt vlaků R v žst. Veselí n/L – 2 min
- Přestupní doba Os – R7 v žst. Veselí n/L - 11 min

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ZÁKLADNÍ GVD (3/3)**Varianta M**

- Vlaky R – zastavení Lomnice n/L, Třeboň, Třeboň lázně, Majdalena a Suchdol n/L
- Vlaky Os – zastavení ve všech stanicích a zastávkách
- Křižování Os v žst. Suchdol n/L, křižování R – Os v žst. Lomnice n/L
- Pobyt vlaků R v žst. Veselí n/L – 2 min
- Přestupní doba v žst. Veselí n/L - 13; 13,5 min

Varianta OeEx - Posouzení vazby na Ex Pha – ČB

- Křižování základního segmentu v žst. Třeboň, posilových vlaků v žst. Suchdol n/L
- Přestupní vazba na Ex – 7 min, posilových vlaků na R7 – 11 min (!)

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Jan Novák



TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ALTERNATIVNÍ GVD

- GVD respektují posunutí polohy vlaků linky R7 v žst. Veselí nad Lužnicí (změna zastavovací politiky linky R7)
- Ostatní vstupní parametry zůstávají totožné
- Nemožnost vytvoření křižování vlaků v žst. Lomnice n/L ve variantách O, Oe a M => prodloužení pobytů/přestupních dob v žst. Veselí n/L

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Jan Novák SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

CESTOVNÍ DOBY V PROJEKTOVÝCH VARIANTÁCH

Varianta	České Velenice – Veselí n/L		Veselí n/L – České Velenice	
	Os (R)	Os posilový	Os (R)	Os posilový
BP	58	56	57	57
R	57	57,5	57,5	58
O	56	58,5	56,5	58
Oe	42	49,5	42,5	49
OeEx	48,5	48	47,5	48
M	39	46,5	39	47,5

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Jan Novák SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

PROPUSTNOST, PERSONÁLNÍ POTŘEBA

Propustnost

- Vzhledem k rozsahu dopravy nedosahuje stupeň obsazení v žádné z projektových variant hodnoty 0,67

Personální potřeba

- Současný stav – v každé stanici výpravčí + 2 signalisté
- Bez projektu – v každé stanici pouze výpravčí
- Projektové varianty – řízení celé trati z dispečerského pracoviště

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Jan Novák SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ANALÝZA PŘEPRAVNÍHO TRHU – OSOBNÍ DOPRAVA

- Současnost:** železnice průměrně 500 osob/den, silnice I/24: 2500 OA/den
- Výhled 2035:** růst zatížení železnice na cca 1000 osob/den (i ve var. BP), důvod vývoj HDP, mobility, zkvalitnění navazující sítě (4. TŽK, D3)
- Posuzovány **varianty** BP (R=BP), O, Oe, OeEx
- Nejvyšší zatížení var. Oe**, průměrně 1200 os/24h
- Var O přínosy a zatížením (950 os/24h) **obdobná** s var. BP (900 os/24h)
- Doprava převedena **zejména** z IAD, méně z Busu, indukce není předpokládána
- Obsazenost vlaků 30-50os/vlak ve všech variantách
- Přesun místa zastavení Třeboň, mírně pozitivní efekt na přínosy (+50os/24h)

30.9.2016 – Představení 3.DO Zdeněk Melzer / Ing. Pavel Jerábek SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ANALÝZA PŘEPRAVNÍHO TRHU – NÁKLADNÍ DOPRAVA

- Současnost:** železnice průměrně 60-90 tis. čt/rok, 300-500 Mn/rok
silnice I/24: 600-1200 NA/den
- Přepravní průzkum:** dotazník zaměřen na dopravce a firmy
Dopravci – osloveno 34, 6 odpovědí z toho 4 vyplněné dotazníky
– názory se různí
– přínos pouze při elektrizaci trati (Oe, OeEx)
– převod z I. TŽK (přes Břeclav) -> IV. TŽK (přes Č. Velenice)
– prům. 2 párů/den
Firmy – osloveno 58 firem, 1 odpověď
- Výhled 2035**
Bez projektu, R, O – podobné zatížení jako v současnosti, Mn vlaky
Oe, OeEx – místní obsluha stejná, nárůst v dálkové dopravě (2 páry Nex)

Elektrizace navíc umožní vytvoření nové železniční cesty, která při problémech na I. TŽK může nabídnout alternativní spojení mezi Českou republikou a Rakouskem. Doporučující varianta - Oe/OeEx

30.9.2016 – Představení 3.DO Zdeněk Melzer / Ing. Pavel Jerábek SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

- „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, MD ČR 03/2016
- CBA, projektová varianta R, O, Oe, OeEx a srovnávací varianta bez projektu
- Finanční (d.s. = 4 %) a ekonomická analýza (d.s. = 5 %)
- Doba hodnocení 2021 – 2050 (30 let), CÚ 2016
- Finanční a ekonomická analýza
- Analýza citlivosti
- Kvalitativní a kvantitativní analýza rizik

30.9.2016 – Představení 3.DO Ing. Markéta Rožňáková SUDOP PRAHA

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

Výsledky ekonomického hodnocení

Varianta	FRR / ERR [%]	FNPV / ENPV [tis. Kč]	BCR
Finanční analýza			
R	-8,73	-850 775	-
O	-13,39	-2 288 136	-
Oe	nelze nalézt	-3 492 330	-
OeEx	nelze nalézt	-3 468 024	-
Ekonomická analýza			
R	-9,67	-808 058	0,542
O	-0,22	-1 231 851	0,694
Oe	3,91	-425 798	0,910
OeEx	5,05	18 858	1,004

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Markéta Rožníčková

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

EKONOMICKÉ HODNOCENÍ – KVANTITATIVNÍ RIZIKOVÁ ANALÝZA VARIANTY OeEx

VYBRANÉ KRITICKÉ PROMĚNNÉ:

investičních náklady,

prognózovaných přepravních proudů osobní dopravy,

prognózovaných přepravních proudů nákladní dopravy.

ukazatel	původní	pravděpodobná	minimální	maximální
FRR [%]	nelze nalézt	nelze nalézt	nelze nalézt	nelze nalézt
FNPV [tis. Kč]	-3 468 024	-3 340 515	-3 931 498	-2 690 218
ERR [%]	5,05	5,08	3,77	6,75
ENPV [tis. Kč]	18 858	28 807	-536 766	604 561

Tab. Srovnání výsledků rizikové analýzy var. OeEx

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Markéta Rožníčková

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

ZÁVĚREČNÁ DOPORUČENÍ

Zastavení Ex Praha – České Budějovice ve Veselí n/Luž

Sledování varianty (tech. řešení) Oe

(ne)Přetrasování vlaků R ve variantě OeEx

30.9.2016 – Představení 3.DO

Ing. Matěj Mareš

TES TRATI ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ

DĚKUJI ZA POZORNOST

30.9.2016 – Představení 3.DO